



**БЕЛОРУССКОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ
СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛГОССТРАХ»**

**ПРАВИЛА №36
ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ПРИЕМЕ
КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ НА
ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

(Утверждены приказом генерального директора Белгосстраха от
28.07.2025 №19-пр)

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством и на основании настоящих Правил добровольного комбинированного страхования рисков, возникающих при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством (далее – Правила), Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» (далее – страховщик) заключает договоры добровольного комбинированного страхования рисков, возникающих при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством (далее – договоры страхования), с лицами, указанными в пункте 2 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Страхователями могут быть юридические лица независимо от организационно-правовой формы, зарегистрированные в установленном порядке, осуществляющие деятельность по приему квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством.

По договору страхования, в части страхования риска наступления гражданской ответственности за причинение вреда при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, может быть застрахована ответственность самого страхователя и (или) иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (далее – ответственное лицо). Ответственное лицо должно быть названо в договоре страхования, а если оно не названо, считается застрахованной ответственность самого страхователя.

3. Договор страхования заключается:

3.1. в части страхования риска гибели или повреждения транспортного средства, используемого в целях приема квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством - в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества;

3.2. в части страхования риска наступления гражданской ответственности за причинение вреда – в пользу потерпевших.

4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

гибель транспортного средства – повреждение (разрушение) транспортного средства, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей эксплуатации, либо если ремонт (восстановление) транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен. Восстановление (ремонт) транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если затраты на него (в том числе, ожидаемые затраты на восстановительный ремонт с учетом НДС на дату наступления страхового случая) превышают 70% от страховой

стоимости транспортного средства;

дорожно-транспортное происшествие - происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред имуществу физического либо юридического лица (далее – ДТП);

потерпевший – юридическое или физическое лицо либо индивидуальный предприниматель (за исключением самого страхователя (ответственного лица), его обособленных и (или) структурных подразделений), оказывающее услугу по предоставлению транспортного средства для сдачи квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, транспортному средству которых причинен вред страхователем (ответственным лицом), в том числе работниками страхователя (ответственного лица) при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством;

работники страхователя (ответственного лица) – физические лица, выполняющие работу у страхователя (ответственного лица) на основании трудового договора (контракта) либо гражданско-правового договора, предметом которого является выполнение работ (оказание услуг) по приему квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию страхователя (ответственного лица);

специалист по оценке транспортного средства – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортного средства в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе страховщика;

эвакуация транспортного средства – перемещение транспортного средства, получившего повреждения (если транспортное средство получило повреждения, при которых его участие в дорожном движении запрещено Правилами дорожного движения), с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта), а также однократное перемещение транспортного средства в результате одного страхового случая с места стоянки (ремонта) к месту ремонта.

Иные термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в их значении, предусмотренном законодательством.

ГЛАВА 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы:

5.1. страхователя (выгодоприобретателя), связанные с гибелью или повреждением транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, находящегося во владении, пользовании, распоряжении страхователя;

5.2. страхователя (ответственного лица), связанные с его гражданской ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда транспортному средству потерпевшего при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством.

6. Договор страхования согласно настоящим Правилам заключается в отношении:

6.1. транспортных средств страхователя, используемых в целях приема квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством;

6.2. гражданской ответственности страхователя (ответственного лица) за причинение вреда потерпевшим при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством.

7. Страховым случаем является:

7.1. при страховании риска гибели или повреждения транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством – гибель или повреждение транспортного средства в результате ДТП вследствие действий работников страхователя при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, повлекших обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю (выгодоприобретателю);

7.2. при страховании риска наступления гражданской ответственности страхователя (ответственного лица) за причинение вреда – факт причинения страхователем (ответственным лицом), в том числе работниками страхователя (ответственного лица), в период срока действия договора страхования вреда транспортному средству потерпевшего при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством в результате ДТП, имевшего место в период срока действия договора страхования, повлекший за собой предъявление обоснованных требований страхователю (ответственному лицу) о возмещении причиненного вреда.

Требование признается обоснованным, если оно в соответствии с законодательством Республики Беларусь подлежит удовлетворению

(влечет ответственность страхователя (ответственного лица) за причиненный вред) и признано самим страхователем (ответственным лицом) либо если оно подлежит удовлетворению по решению суда или соответствующего компетентного органа.

8. Не является страховым случаем:

8.1. при страховании риска гибели или повреждения застрахованного транспортного средства:

8.1.1. возгорание транспортного средства, за исключением случаев возгорания в результате ДТП;

8.1.2. гибель или повреждение шин (камер), их разрыв или прокол и (или) повреждение колесных дисков и декоративных колпаков колес и ступиц, щеток стеклоочистителей, внешних антенн, брызговиков, ключей зажигания (в том числе электронных карточек), брелоков от противоугонных систем, дефлекторов капота и (или) проемов боковых дверей, за исключением случаев, когда в результате ДТП произошли и другие повреждения транспортного средства;

8.1.3. гибель или повреждение транспортного средства, произошедшие не при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством или следовании по маршруту от места стоянки к месту приема квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством и обратно;

8.2. при страховании риска наступления гражданской ответственности – факт причинения вреда транспортному средству потерпевшего, повлекший за собой предъявление требований страхователю (ответственному лицу) о возмещении причиненного вреда, если вред причинен в результате:

8.2.1. гибели или повреждения транспортного средства в результате ДТП, произошедшего не при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления механическим транспортным средством;

8.2.2. действия непреодолимой силы, а также иных действий, за которые страхователь (ответственное лицо) не несет ответственности в соответствии с законодательством;

8.2.3. управления транспортным средством лицом (сдающим или принимающим квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством), находящимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических, токсических средств или других одурманивающих веществ, психотропных, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении транспортным средством, а также в случае отказа лица, управлявшего транспортным средством, от медицинского освидетельствования после ДТП;

8.2.4. использования технически неисправного транспортного средства;

8.2.5. гибели или повреждения застрахованного транспортного средства, а также причинения вреда транспортному средству потерпевшего, если ДТП совершено лицом, сдающим квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством в момент отсутствия в транспортном средстве лица, принимающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством.

9. При страховании риска наступления гражданской ответственности страхование также не распространяется на требования о возмещении:

морального вреда;

упущенной выгоды;

вреда, причиненного иному имуществу потерпевшего, нежели транспортное средство.

10. Местом страхования является территория использования транспортного средства при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, в том числе территория автодрома; маршрута следования в условиях реального дорожного движения, заданного лицом, принимающим квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством; маршрута следования от места стоянки к месту приема квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством и обратно.

11. Договор страхования действует в пределах территории Республики Беларусь.

ГЛАВА 3. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

12. Размер выплат страхового возмещения по договору страхования ограничивается установленной в договоре страхования страховой суммой (лимитом ответственности).

13. Страховая сумма (лимит ответственности) устанавливается в белорусских рублях отдельно по риску гибели или повреждения транспортного средства (по каждому транспортному средству) и по риску наступления гражданской ответственности.

14. Страховая сумма по риску гибели или повреждения транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, устанавливается по соглашению между страховщиком и страхователем при заключении договора страхования в размере страховой стоимости каждого транспортного средства, принимаемого на страхование.

15. Лимит ответственности по возмещению вреда по риску наступления гражданской ответственности устанавливается по соглашению между страховщиком и страхователем при заключении договора страхования. При этом минимальный лимит ответственности по договору страхования на день заключения договора страхования определяется по следующей формуле:

$$LL_{\min} = n * 1150 * x, \text{ где}$$

$LL_{\min}$ – минимальный лимит ответственности по договору страхования,

n – количество работников страхователя (ответственного лица), имеющих право принимать квалификационные практические экзамены на право управления транспортным средством на день подачи заявления на страхование,

x – размер базовой величины, установленной законодательством Республики Беларусь на день подачи заявления на страхование.

По соглашению сторон в пределах лимита ответственности по возмещению вреда могут устанавливаться иные лимиты ответственности (максимальные суммы страховых выплат), в том числе по отдельным событиям (основаниям) возникновения ответственности страхователя (ответственного лица), страховым случаям, на один страховой случай, на одного потерпевшего.

16. Страховой стоимостью принимаемого на страхование транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Определение страховой стоимости принимаемого на страхование транспортного средства производится на основании представленных страхователем документов, либо путем оценки компетентным специалистом страховщика, согласованной со страхователем, либо по результатам экспертной оценки.

17. В течение срока действия договора страхования стороны, путем внесения соответствующих изменений в условия договора страхования, вправе:

увеличить страховую сумму(-ы), лимит ответственности (в том числе восстановить после выплаты страхового возмещения), с уплатой дополнительной страховой премии, рассчитываемой в порядке, предусмотренном в Приложении 2 к настоящим Правилам;

уменьшить лимит ответственности (за исключением случаев, когда по риску наступления гражданской ответственности страхователя за причинение вреда была произведена выплата страхового возмещения или подано заявление о наступлении страхового случая) с возвратом страхователю части уплаченной страховой премии (при уплате страховой

премии по договору страхования в полном объеме) либо уменьшением размера оставшейся неоплаченной части страховой премии, соответствующей снижению страховой суммы и(или) лимита ответственности за оставшийся оплаченный период действия договора страхования.

При этом уменьшенный лимит ответственности на день внесения соответствующих изменений в договор страхования должен устанавливаться с учетом порядка установления лимита ответственности, определенного пунктом 15 настоящих Правил.

18. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой (лимитом ответственности) и суммой выплаченного страхового возмещения.

ГЛАВА 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

19. Размер страховой премии по договору страхования в целом определяется путем суммирования страховых премий по каждому из объектов страхования.

Страховая премия по объекту страхования определяется путем умножения страховой суммы (лимита ответственности) по этому объекту страхования на рассчитанный по данному объекту страхования страховой тариф.

20. Страховщик при определении размера подлежащей уплате страховой премии использует базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам) и корректировочные коэффициенты к ним, утвержденные локальным правовым актом страховщика.

21. Страховая премия по договору страхования уплачивается страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в установленном законодательством порядке единовременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, поквартально, ежемесячно или в иные установленные в договоре страхования сроки в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

При единовременной уплате страховая премия по договору страхования уплачивается страхователем при заключении договора страхования.

Сроки уплаты и размер каждой части страховой премии по договору страхования при уплате в рассрочку устанавливаются договором страхования с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока – первая часть страховой премии в размере не менее $\frac{1}{2}$ части суммы исчисленной страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования,

оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

при поквартальной уплате страховой премии – первая часть страховой премии в размере не менее $\frac{1}{4}$ части суммы исчисленной страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшиеся части страховой премии поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии – первая часть страховой премии в размере не менее $\frac{1}{12}$ части суммы исчисленной страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшиеся части страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах;

при уплате страховой премии в иные установленные в договоре страхования сроки – первая часть страховой премии в согласованном сторонами размере уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся(-иеся) часть(-и) страховой премии уплачивается в согласованные сторонами сроки (но не позднее последнего дня оплаченного периода действия договора страхования) и размерах.

22. Если соглашением сторон не предусмотрено иное, дополнительная страховая премия по изменениям, вносимым в условия договора страхования, уплачивается единовременно до вступления изменений в силу либо по письменному соглашению сторон в рассрочку, при этом первая ее часть уплачивается до вступления изменений в силу в сроки, указанные в договоре о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, а оставшаяся(-иеся) часть(-и) – в порядке и сроки, установленные договором страхования для уплаты оставшихся очередных частей страховой премии.

При внесении изменений в условия договора страхования в случае, указанном в абзаце третьем пункта 17 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы страховщика в случаях, предусмотренных законодательством) часть страховой премии (при уплате страховой премии по договору страхования в полном объеме) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня внесения изменений в договор страхования.

23. Днем уплаты страховой премии считается:

23.1. при безналичных расчетах (в том числе при перечислении наличных денежных средств через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств, при осуществлении

операций с использованием банковских платежных карточек) – день поступления денежных средств на счет страховщика (его представителя);

23.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу страховщика (его представителю).

24. В случае неуплаты страховой премии (ее части) в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

24.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии по договору страхования;

24.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страховой премии по договору) в течение срока, предоставленного страховщиком, но не более 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. При этом если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, то страховщик, удерживает просроченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного выше срока договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем срока, в течение которого страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии за период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страховой премии.

ГЛАВА 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

25. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для страховщика, страхователя (выгодоприобретателя, ответственного лица).

Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного заявления страхователя (по форме, определенной страховщиком).

Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по

договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления страхователя.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору), и не противоречит законодательству и соглашению сторон, либо путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса, подписанного сторонами либо страховщиком (при заключении договора страхования на основании письменного заявления страхователя).

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение заключить договор страхования сделано путем направления текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), принято страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в предложении страховщика, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

В случае если предложение страховщика заключить договор страхования принято путем уплаты страховой премии (ее части), страховщик направляет страхователю письменное уведомление (уведомление в электронном виде, в том числе уведомление в форме электронного документа) о заключении договора страхования с приложением правил страхования.

Заключение договора страхования в электронном виде осуществляется с соблюдением порядка и условий, установленных законодательными актами и (или) в соответствии с ними.

26. При заключении договора страхования страхователь обязан обеспечить полный доступ к принимаемому на страхование транспортному средству для проведения осмотра и фотографирования страховщиком (его представителем), который сверяет в присутствии страхователя соответствие номеров кузова (рамы) и двигателя с номерами, указанными в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте), и указывает в акте осмотра транспортного средства (составленном по форме, определенной страховщиком) поврежденные детали кузова и остекления, проводит фотографирование транспортного средства.

Страховщик имеет право не осматривать транспортные средства при заключении договора страхования на новый срок в случае непрерывного страхования.

27. С заявлением страхователь предоставляет следующие документы (их копии, заверенные руководителем страхователя либо уполномоченным лицом):

учредительные документы, свидетельство о государственной регистрации страхователя (в случаях, когда договор страхования с данным страхователем заключается впервые) либо изменения и (или) дополнения в указанные документы, внесенные после заключения предыдущего договора страхования (при заключении договора страхования на новый срок). Аналогичные документы также предоставляются в отношении всех лиц, ответственность которых за причинение вреда принимается на страхование (ответственные лица);

документы, подтверждающие основание владения и (или) пользования страхователем (выгодоприобретателем), принимаемого на страхование транспортного средства, за исключением права собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления;

сведения о страховой стоимости и страховой сумме принимаемого на страхование транспортного средства, с указанием наименования, идентификационных номеров, подписанные руководителем либо уполномоченным лицом и главным бухгалтером (при его наличии) страхователя (выгодоприобретателя) и заверенные печатью (в случаях, предусмотренных законодательством);

документы, отражающие степень страхового риска (по требованию страховщика).

28. Договор страхования заключается на срок 1 год.

29. Договор страхования вступает в силу:

29.1. при безналичном перечислении (в том числе при перечислении наличных денежных средств через банк или иное учреждение,

осуществляющее перевод денежных средств, при осуществлении операций с использованием банковских платежных карточек) по соглашению сторон – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии по договору или первой ее части (при уплате в рассрочку) на счет страховщика (его представителя), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 (тридцати) календарных дней, начиная со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части (при уплате в рассрочку) на счет страховщика (его представителя);

29.2. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или первой ее части (при уплате в рассрочку) страховщиком, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения страховой премии по договору или первой ее части (при уплате в рассрочку) страховщиком (его представителем);

29.3. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора страхования – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии по заключаемому договору страхования или первой ее части (при уплате в рассрочку).

30. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в период действия договора страхования.

31. К договору страхования прилагаются правила страхования. Приложение к договору страхования правил страхования удостоверяется записью в этом договоре страхования.

32. Договор страхования выдается страхователю:

32.1. при уплате страховой премии (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) в безналичном порядке – в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня ее уплаты;

32.2. при уплате страховой премии (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) наличными денежными средствами – в день ее уплаты;

32.3. в случае если предложение страховщика заключить договор страхования принято путем уплаты страховой премии (ее части), страховщик направляет страхователю письменное уведомление (уведомление в электронном виде, в том числе уведомление в форме электронного документа) о заключении договора страхования – в течение 5 (пяти) рабочих дней после поступления страховой премии (первой ее части) по договору страхования на счет страховщика.

33. При утрате страхового полиса в период его действия

страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. При утрате договора страхования в период его действия страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора страхования для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь уплачивает страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления страхового полиса.

34. Договор страхования прекращается в случаях:

34.1. истечения срока действия договора;

34.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

34.3. неуплаты страхователем очередной части страховой премии по договору в установленный договором срок, а в случае, указанном в подпункте 24.2 пункта 24 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного страховщиком для ее уплаты срока;

34.4. ликвидации страхователя;

34.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

34.6. по соглашению страхователя и страховщика, оформленному в письменной форме.

35. В случае прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 34.4 – 34.6 пункта 34 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору страхования пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю или ликвидационной комиссии (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения или подано заявление о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, либо срок, в течение которого действовало страхование, превышает оплаченный страховой премией период) часть уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования (дня наступления вышеуказанных обстоятельств) до дня окончания оплаченного по договору периода страхования, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня, когда страхователь письменно известил страховщика о наступлении данных обстоятельств.

Часть страховой премии, подлежащая возврату, определяется по следующей формуле:

$$P_v = P_y - P_p / m \times n, \text{ где:}$$

P_v – часть страховой премии, подлежащая возврату,
 P_y – страховая премия, фактически уплаченная,
 P_p – страховая премия, подлежащая уплате по договору страхования (сумма к уплате общая),
 m – срок действия договора страхования в днях,
 n – срок фактического действия договора страхования в днях (срок, в течение которого действовал договор страхования).

36. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается со дня получения страховщиком уведомления об отказе страхователя от договора страхования либо иной даты, указанной страхователем в отказе от договора страхования, но не ранее даты получения страховщиком данного уведомления. При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

37. Страховщик вправе в порядке, установленном законодательством, потребовать расторжения договора страхования в случаях:

37.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

37.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. При расторжении договора страхования обязательства страховщика прекращаются со дня получения страховщиком такого отказа либо неполучения ответа от страхователя (ответственного лица) на письменное предложение страховщика, отправленное способом, позволяющим зафиксировать факт отправки указанного предложения (заказным письмом, с уведомлением и т.д.), об изменении условий договора страхования или уплате страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком письменном предложении.

38. При расторжении договора страхования в случае, указанном в подпункте 37.1 пункта 37 настоящих Правил, страховая премия,

уплаченная страхователем до дня расторжения договора страхования, возврату не подлежит.

При расторжении договора страхования в случае, указанном в подпункте 37.2 пункта 37 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору или заявлений о наступлении страховых событий, которые могут быть признаны страховыми случаями, либо срок, в течение которого действовало страхование, превышает оплаченный страховой премией период) путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть уплаченной страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания оплаченного по договору периода страхования, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня расторжения договора. Часть страховой премии, подлежащая возврату, определяется по формуле, предусмотренной пунктом 35 настоящих Правил.

39. В случае уменьшения страхового риска страховщик не производит перерасчет страховой премии и возврат страхователю уплаченной им страховой премии (ее части).

40. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования страховщик уплачивает страхователю пеню в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

41. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

ГЛАВА 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

42. Страховщик имеет право:

42.1. произвести осмотр и фотографирование транспортного средства, принимаемого на страхование, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, проверить состояние подлежащего страхованию транспортного средства.

При проведении фотосъемки транспортного средства страховщик осуществляет фотосъемку:

общего вида транспортного средства;

основных параметров транспортного средства (регистрационного знака, цвета, VIN-шасси, рамы или кузова, показаний одометра, при необходимости - других параметров);

поврежденных частей транспортного средства и эксплуатационных дефектов - изменений геометрической формы, деформаций, трещин,

царапин, повреждений лакокрасочного покрытия, коррозии частей и других видов внешних воздействий;

42.2. произвести проверку достоверности сведений, сообщенных страхователем при заключении договора страхования;

42.3. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем, ответственным лицом) требований настоящих Правил и договора страхования;

42.4. давать страхователю (ответственному лицу) рекомендации и указания, направленные на предотвращение или уменьшение вреда;

42.5. направлять запросы в компетентные органы и (или) организации по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств страхового случая и определением размера ущерба (вреда);

42.6. требовать от выгодоприобретателя, потерпевшего при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

42.7. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

42.8. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 37 настоящих Правил;

42.9. отсрочить составление акта о страховом случае (страховую выплату) в случаях, когда страховщику не представлены все необходимые документы, – до их представления, а также если у страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя, ответственного лица) или его работников – до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

42.10. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя), потерпевшего в установленном законодательством порядке;

42.11. привлекать независимых экспертов для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера причиненных убытков;

42.12. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных подпунктом 51.13 пункта 51 настоящих Правил;

42.13. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством;

42.14. проверить факт проведения ремонта по случаям, когда повреждения транспортного средства, причиненные в результате страхового случая, устранены путем ремонта на ремонтном предприятии и страховщику предоставлены документы, подтверждающие данный факт.

42.15. произвести выплату страхового возмещения без предоставления справки, выданной в соответствии с Положением об обязательном страховании, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. №108, Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте ДТП, в следующем порядке:

42.15.1. при повреждении транспортного средства в результате ДТП с участием двух транспортных средств, оформленного путем составления извещения о дорожно-транспортном происшествии - в размере ущерба, рассчитанного в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, но не более суммы, подлежащей выплате в соответствии с законодательством по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае оформления извещения о ДТП;

42.15.2. по иным повреждениям транспортного средства - в размере ущерба, рассчитанного в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, но не более 7 процентов от страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования, по каждому страховому случаю.

43. Страховщик обязан:

43.1. выдать страхователю правила страхования;

43.2. выдать страхователю договор страхования или страховой полис в соответствии с настоящими Правилами;

43.3. после получения от страхователя (выгодоприобретателя, ответственного лица, потерпевшего) письменного заявления об ущербе (вреде) (по форме, определенной страховщиком) произвести в течение 5 рабочих дней осмотр поврежденного транспортного средства и составить акт осмотра погибшего или поврежденного транспортного средства (по форме, определенной страховщиком);

составить калькуляцию ущерба в течение 7 рабочих дней после проведения осмотра поврежденного транспортного средства либо согласовать со страхователем (выгодоприобретателем) и(или) потерпевшим место ремонта транспортного средства;

43.4. после получения от страхователя, выгодоприобретателя или

потерпевшего, письменного уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем при непредставлении заявителем заключения компетентных органов и (или) организаций по факту, причинам и обстоятельствам причинения убытков самостоятельно в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения уведомления направить в компетентные органы и (или) организации запрос по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств страхового случая и определением размера причиненных убытков;

43.5. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

43.5.1. составить в срок, установленный пунктом 54 настоящих Правил, акт о страховом случае;

43.5.2. произвести в срок, предусмотренный пунктом 55 настоящих Правил, страховую выплату;

43.6. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

43.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

44. Страхователь имеет право:

44.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

44.2. уплачивать страховую премию по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами единовременно либо в рассрочку;

44.3. получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования в случае их утраты;

44.4. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора в соответствии с настоящими Правилами;

44.5. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

44.6. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

45. Выгодоприобретатель (ответственное лицо) имеет право:

45.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

45.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования.

46. Страхователь обязан:

46.1. своевременно уплачивать страховую премию (ее части) по договору в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

46.2. при заключении договора страхования сообщать страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех

заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска;

46.3. в период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщать страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут значительно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю правилах страхования;

46.4. передавать страховщику сообщения и уведомления, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу, телефаксу, электронной почте), либо вручением под расписку;

46.5. ознакомить при заключении договора страхования выгодоприобретателя (ответственное лицо) с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

46.6. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать страховщику о замене свидетельства о регистрации транспортного средства (выдаче дубликата), но не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня, когда страхователь заменил свидетельство о регистрации транспортного средства (получил дубликат);

46.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь (выгодоприобретатель, ответственное лицо) обязан:

принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба (вреда). Такие расходы, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, возмещаются страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

незамедлительно заявить о происшедшем ДТП в соответствующие компетентные органы;

незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления события, которое может быть признано страховым случаем, сообщить страховщику или его представителю о причиненном ущербе (вреде) (по форме, определенной страховщиком);

извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства;

46.8. при наступлении события, которое по условиям договора

страхования может быть признано страховым случаем по риску гибели или повреждения транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством:

предъявить страховщику поврежденное застрахованное транспортное средство в чистом виде (до ремонта) или его остатки, а также его поврежденные части, детали;

составить перечень погибших или поврежденных частей, деталей;

немедленно сообщить страховщику об обнаруженных при ремонте транспортного средства скрытых повреждениях, неучтенных при составлении калькуляции, для составления дополнительного акта осмотра погибшего или поврежденного транспортного средства (по форме, определенной страховщиком);

обеспечить страховщику возможность проводить проверку факта наступления события и размера убытка, предоставлять для этих целей необходимую информацию и документы, предоставить (обеспечить предоставление) для согласования страховщику предварительный заказ-наряд по ремонту транспортного средства;

предъявить для осмотра страховщику отремонтированное застрахованное транспортное средство (за исключением случаев, когда повреждения транспортного средства, причиненные в результате страхового случая, устранены путем ремонта на ремонтном предприятии и страховщику предоставлены документы, подтверждающие данный факт), а в случае, когда выплата страхового возмещения производится без учета износа подлежащих замене частей транспортного средства, - и документы, подтверждающие факт приобретения и замены данных частей на новые.

О выполненном осмотре составляется акт осмотра транспортного средства (по форме, определенной страховщиком);

46.9. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем по риску наступления гражданской ответственности страхователя за причинение вреда:

сообщить лицам, предъявившим страхователю требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

обеспечить страховщику или его представителю возможность проводить проверки обстоятельств, характера и размера ущерба, представлять для этих целей необходимую информацию и документацию;

не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших без согласия страховщика.

47. Выгодоприобретатель (потерпевший) вправе при наступлении страхового случая требовать от страховщика исполнения принятых обязательств по договору страхования.

48. Выгодоприобретатель (потерпевший) при обращении к страховщику с требованием о выплате страхового возмещения обязан:

48.1. предоставлять страховщику документы, позволяющие установить факт, обстоятельства причинения ему вреда и определить размер такого вреда, и (или) сообщить страховщику информацию, необходимую для установления перечисленных фактов и обстоятельств, а также определения размера вреда;

48.2. предъявить страховщику поврежденное транспортное средство в чистом виде (до ремонта) или его остатки, а также его поврежденные части, детали;

48.3. по требованию страховщика, выплатившего страховое возмещение, передать последнему все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое потерпевший имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если страховой случай наступил в результате умышленных действий страхователя.

49. Страхователь (выгодоприобретатель, потерпевший) обязан возвратить страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от страховщика соответствующего письменного требования сумму страхового возмещения (его соответствующую часть):

равную суммам, полученным в возмещение вреда, если после выплаты страхового возмещения страхователь (выгодоприобретатель, потерпевший) получит полное или частичное возмещение вреда, в связи с причинением которого произведена выплата страхового возмещения;

если обнаружится такое обстоятельство, которое по законодательству или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (выгодоприобретателя, потерпевшего) права на её получение.

За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) страхователь (выгодоприобретатель, потерпевший) уплачивает страховщику пеню в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату страховщику. Уплата пени не освобождает страхователя (выгодоприобретателя, потерпевшего) от необходимости возврата всей суммы страхового возмещения, подлежащей возврату страховщику.

50. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

ГЛАВА 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

51. По риску гибели или повреждения транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством:

51.1. для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь (выгодоприобретатель) представляет страховщику заявление о выплате страхового возмещения (по форме, определенной страховщиком), а также документы, подтверждающие:

- факт наступления страхового случая;
- имущественный интерес в отношении погибшего или поврежденного транспортного средства;
- размер причиненного ущерба;
- произведенные страхователем (выгодоприобретателем) расходы по уменьшению ущерба и размер этих расходов.

51.2. Для подтверждения факта наступления страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) представляет следующие документы:

- водительское удостоверение лица, принимающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, находившегося в застрахованном транспортном средстве в момент наступления страхового события (оригинал или копия);

- свидетельство о регистрации транспортного средства, документ, удостоверяющий право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством (оригинал или копия);

- справка, выданная в соответствии с Положением об обязательном страховании, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. № 108, Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте ДТП.

51.3. Для определения суммы ущерба страхователь (выгодоприобретатель) представляет следующие документы:

- при проведении восстановительного ремонта на ремонтном предприятии: оригинал (надлежащим образом заверенная копия) заказ-наряда или иного документа, содержащего перечень и стоимость выполненных работ, стоимость деталей и материалов, а в случае оплаты страхователем (выгодоприобретателем) стоимости выполненных работ, деталей и материалов также оригиналы счетов и документов, подтверждающих факт их оплаты;

- оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов,

подтверждающих факт оплаты услуг специализированных организаций по эвакуации транспортного средства, если такая эвакуация производилась. В документах должен быть указан регистрационный номер эвакуируемого транспортного средства, маршрут эвакуации;

оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства;

оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по изготовлению фотоснимков;

оригиналы счетов (иных документов) и (или) документы (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие факт оплаты услуг по реализации остатков, пригодных для дальнейшего использования, через специализированные предприятия, определенные страховщиком;

оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза) в случае приобретения запасных частей за пределами Республики Беларусь.

51.4. Страховое возмещение состоит из:

ущерба, понесенного страхователем (выгодоприобретателем) в результате гибели или повреждения застрахованного транспортного средства;

расходов по уменьшению убытка при наступлении страхового случая.

Такие расходы должны быть возмещены страховщиком на основании предоставленных страхователем (выгодоприобретателем) документов независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму и подлежат возмещению страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика.

51.5. Страховое возмещение за погибшее или поврежденное транспортное средство выплачивается в пределах страховой суммы, установленной в отношении соответствующего застрахованного транспортного средства, с учетом произведенных выплат по предыдущим страховым случаям и определяется исходя из суммы ущерба, причиненного транспортному средству в результате наступления страхового случая, рассчитываемого как:

51.5.1. в случае гибели:

51.5.1.1. страховая стоимость, установленная договором страхования по застрахованному транспортному средству, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования. Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, страховщиком может быть определена одним из следующих способов (решение о способе определения стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования, принимается страховщиком):

первый способ - на основании расчета стоимости годных остатков погибшего транспортного средства, составленного специалистом по оценке транспортного средства;

второй способ - на основании документов, подтверждающих их реализацию страхователем (выгодоприобретателем) через специализированные предприятия. В этом случае страховщик вправе произвести предварительную выплату в размере 50 процентов подлежащего выплате страхового возмещения, определенного на основании расчета стоимости годных остатков. По факту реализации страхователем (выгодоприобретателем) остатков, пригодных для дальнейшего использования, производится доплата страхового возмещения до страховой суммы на день наступления страхового случая (с учетом осуществленной предварительной выплаты). Если сумма, полученная страхователем (выгодоприобретателем) от реализации годных остатков и предварительная выплата в общей сложности превысят страховую сумму на день наступления страхового случая, страхователь (выгодоприобретатель) обязан в течение 5(пяти) рабочих дней с момента получения денежных средств от реализации годных остатков вернуть страховщику излишне перечисленное страховое возмещение путем внесения в кассу или перечисления на расчетный счет страховщика. В случае нереализации страхователем (выгодоприобретателем) годных остатков по истечении 2 (двух) месяцев со дня заключения страхователем (выгодоприобретателем) договора на реализацию, страховщик определяет стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, в соответствии с произведенным расчетом стоимости годных остатков (первый способ);

51.5.1.2. затраты по эвакуации транспортного средства;

51.5.1.3. затраты по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства при наличии письменного согласия страховщика на их составление;

51.5.1.4. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по изготовлению фотоснимков;

51.5.1.5. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по оплате услуг по реализации остатков, пригодных для дальнейшего использования, через специализированные предприятия.

51.5.2. в случае повреждения:

51.5.2.1. стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства:

51.5.2.1.1. для транспортных средств **возрастом 15 лет и более** с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства – на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства, составленной специалистом, по оценке транспортного средства.

При составлении калькуляции специалист по оценке транспортного средства вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию.

На основании письменного заявления страхователя (выгодоприобретателя) страховщик вправе направить поврежденное транспортное средство для выполнения восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата ремонта производится организации автосервиса, осуществившей ремонт или страхователю (выгодоприобретателю), оплатившему ремонт, в размере стоимости восстановительного ремонта, за вычетом износа подлежащих замене частей, деталей;

51.5.2.1.2. для транспортных средств **возрастом до 15 лет** без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства:

- на основании счета-фактуры и заказа-наряда выполненных работ или иных документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта (с указанием перечня и стоимости выполненных работ, стоимости деталей и материалов), предоставленных страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт транспортного средства и производит выплату страхового возмещения непосредственно на счет данного ремонтного предприятия.

По соглашению сторон на основании вышеуказанных документов страховщик вправе осуществить предварительную выплату страхового возмещения на счет ремонтного предприятия или на счет страхователя (выгодоприобретателя) с последующей доплатой в соответствии с выполненными работами;

- на основании представленных страхователем (выгодоприобретателем) оплаченных подлинных счетов ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (счета должны содержать перечень выполненных работ, их стоимость, перечень и стоимость замененных деталей и использованных материалов).

При наличии письменного заявления страхователя

(выгодоприобретателя) размер ущерба может быть определен на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства, составленной специалистом по оценке транспортного средства. При составлении калькуляции специалист по оценке транспортного средства вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию. Доплата страхового возмещения исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства, а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов) производится на основании документов, указанных в части первой и второй настоящего подпункта.

Примечание: в случае, когда страховщику после выплаты страхового возмещения не представлено отремонтированное транспортное средство и (или) документы, подтверждающие факт приобретения и замены частей, деталей на новые, но техническое состояние транспортного средства позволяет определить специалисту по оценке транспортного средства выполнение ремонта, при повторном повреждении данных частей, деталей расчет суммы ущерба производится с учетом их износа, определяемого в соответствии с действующими методиками оценки для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию;

51.5.2.2. затраты по эвакуации транспортного средства;

51.5.2.3 затраты по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства при наличии письменного согласия страховщика на их составление;

51.5.2.4. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по изготовлению фотоснимков;

51.5.2.5. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по оплате таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза) в случае проведения ремонта транспортного средства и (или) приобретения запасных частей за пределами Республики Беларусь;

51.6. Для определения суммы ущерба страхователь (выгодоприобретатель) представляет следующие документы:

51.6.1. при проведении восстановительного ремонта на ремонтном предприятии: оригинал (надлежащим образом заверенная копия) заказ-наряда или иного документа, содержащего перечень и стоимость выполненных работ, стоимость деталей и материалов, а в случае оплаты

страхователем (выгодоприобретателем) ремонтных работ также оригиналы счетов и документов, подтверждающих факт их оплаты;

51.6.2. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов, подтверждающих факт оплаты услуг специализированных организаций по эвакуации транспортного средства, если такая эвакуация производилась. В документах должен быть указан регистрационный номер эвакуируемого транспортного средства, маршрут эвакуации;

51.6.3. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства;

51.6.4. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по изготовлению фотоснимков;

51.6.5. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документы (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие факт оплаты услуг по реализации остатков, пригодных для дальнейшего использования, через специализированные предприятия;

51.6.6. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза) в случае проведения ремонта транспортного средства и (или) приобретения запасных частей за пределами Республики Беларусь (проведение ремонта за пределами Республики Беларусь должно быть экономически целесообразно и согласовано со страховщиком).

51.7. В размер ущерба не включаются и не подлежат возмещению расходы страхователя (выгодоприобретателя) по:

техническому обслуживанию;

ремонту и замене поврежденных частей транспортного средства, не связанных со страховым случаем;

перекраске всего транспортного средства, вместо покраски поврежденных частей в результате страхового случая;

замене деталей, узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия в продаже или на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых запасных частей для их ремонта;

оплате косвенных затрат (расходов) в связи с наступлением страхового случая (штрафы, расходы на прохождение техосмотра, проживание в гостинице, расходы по оплате стоянки или парковки, командировочные расходы);

реконструкции или переоборудованию транспортного средства,

ремонту или замене его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака.

51.8. Выплата страхового возмещения производится только за повреждения, возникшие в результате страхового случая.

Из суммы страхового возмещения страховщиком вычитается стоимость восстановления элементов транспортного средства, которые имели повреждения или дефекты эксплуатации на момент заключения договора страхования и не были устранены, а также стоимость неустраненных повреждений по предыдущим страховым случаям.

Если в период страхования страхователь (выгодоприобретатель) в установленный подпунктом 46.7 пункта 46 настоящих Правил срок не обратился с заявлением об ущербе в связи с повреждением элемента транспортного средства, то при повторном повреждении данного элемента и признании заявленного случая страховым (при отсутствии перерыва в страховании) страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения с учетом выполнения ремонтных работ необходимых для полного восстановления элемента по всем имеющимся повреждениям.

Если при заключении первоначального договора страхования повреждения транспортного средства отсутствовали, а при заявлении повреждения элемента(ов) транспортного средства, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, на данном элементе транспортного средства имеются незначительные повреждения, которые образовались в процессе эксплуатации транспортного средства в период действия договора страхования или непрерывного действия предыдущих договоров страхования, выплата страхового возмещения производится в полном объеме без учета стоимости устранения дефектов эксплуатации.

51.9. Расчет суммы страхового возмещения в связи с гибелью или повреждением шин и (или) аккумуляторной батареи осуществляется специалистом по оценке транспортного средства с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определения индивидуального износа шин и(или) аккумуляторной батареи применяется износ в размере 50 процентов.

51.10. Если страхователь (выгодоприобретатель) получил возмещение убытка от третьих лиц, страховщик выплачивает разницу между суммой ущерба, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц, в том числе от страховых организаций.

51.11. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан вернуть страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично

лишает страхователя (выгодоприобретателя) права на её получение.

51.12. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

страхователь (выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

страховой случай наступил вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя);

страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки является лицо, допущенное страхователем к управлению транспортным средством, при отсутствии у этого лица умысла на причинение убытков;

если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны.

51.13. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь (выгодоприобретатель):

после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный подпунктом 46.7 пункта 46 настоящих Правил срок, указанным в Правилах способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

создал препятствия страховщику в установлении причин и обстоятельств наступления страхового случая и определении размера причиненного ущерба.

51.14. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в порядке суброгации право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки является лицо, допущенное страхователем к управлению транспортным средством, при отсутствии у этого лица умысла на причинение убытков.

52. По риску наступления гражданской ответственности страхователя за причинение вреда.

52.1. С письменным заявлением о выплате страхового возмещения (по форме определенной страховщиком) к страховщику вправе обратиться:

потерпевший;

страхователь, если он произвел расходы по уменьшению убытка, а также в исключительных случаях, если он с письменного согласия страховщика произвел возмещение ущерба потерпевшим.

Лицо, обратившееся к страховщику за выплатой страхового возмещения, вместе с письменным заявлением на выплату страхового возмещения также представляет документ, удостоверяющий личность заявителя, а в случае если с заявлением на выплату обращается уполномоченный представитель, также предоставляется документ, уполномочивающий представлять интересы потерпевшего, заверенный в установленном порядке.

52.2. Для установления факта и причин наступления страхового случая, характера и определения размера причиненного потерпевшему вреда страховщику должны быть предоставлены:

копия требования о возмещении вреда, предъявленного страхователю (ответственному лицу) потерпевшим;

справка, выданная в соответствии с Положением об обязательном страховании, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. №108, Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте ДТП;

свидетельство о регистрации транспортного средства, документ, удостоверяющий право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством (оригинал или копия);

документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по эвакуации транспортного средства;

документы, подтверждающие понесенные расходы по утилизации остатков поврежденного транспортного средства;

документы, подтверждающие размер вреда, причиненного транспортному средству;

фотографии погибшего или поврежденного транспортного средства;

другие документы, имеющие существенное значение для установления факта наступления страхового случая и определения размера причиненного вреда.

52.3. Страховое возмещение определяется в размере вреда, причиненного потерпевшему в результате наступления страхового случая, в пределах лимита ответственности по договору страхования.

52.4. Размер вреда, подлежащего возмещению по договору страхования, определяется в следующем порядке:

52.4.1. при гибели транспортного средства – в размере действительной (рыночной) стоимости погибшего (уничтоженного) транспортного средства на день страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования, определенных

страховщиком на основании расчета стоимости годных остатков погибшего транспортного средства, составленного специалистом по оценке транспортного средства, и документально подтвержденных дополнительных расходов.

При этом специалист по оценке транспортного средства вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию.

К дополнительным расходам в данном случае относятся расходы на эвакуацию транспортного средства с места наступления события (страхового случая) к месту хранения на территории Республики Беларусь, утилизацию остатков, а также расходы по определению размера вреда, включающие расходы на оплату услуг специалиста по оценке транспортного средства, расходы по приглашению заинтересованных лиц на осмотр транспортного средства (в том числе понесенные потерпевшим), расходы по составлению экспертных заключений об отнесении тех или иных повреждений транспортного средства к страховому случаю и (или) проведению автотехнической экспертизы, иные расходы, связанные с определением размера вреда;

52.4.2. при повреждении транспортного средства – в размере стоимости восстановительного ремонта с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства, определяемого на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства, составленной оценщиком, но не более действительной (рыночной) стоимости поврежденного транспортного средства на день наступления страхового случая, и документально подтвержденных дополнительных расходов.

При составлении калькуляции специалист по оценке транспортного средства вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию.

К дополнительным расходам в данном случае относятся расходы на эвакуацию транспортного средства с места наступления события (страхового случая) к месту хранения транспортного средства на территории Республики Беларусь, однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации автосервиса либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока

гарантийного обслуживания, а также расходы по определению размера вреда, включающие расходы на оплату услуг специалиста по оценке транспортного средства, расходы по приглашению заинтересованных лиц на осмотр транспортного средства (в том числе понесенные потерпевшим), расходы по составлению экспертных заключений об отнесении тех или иных повреждений транспортного средства к страховому случаю и (или) проведению автотехнической экспертизы, иные расходы, связанные с определением размера вреда.

Исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства, а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), подтвержденных представленными страховщику оплаченными подлинными счетами ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (счета должны содержать перечень выполненных работ, их стоимость, перечень и стоимость замененных деталей и использованных материалов) страховщиком производится доплата страхового возмещения.

В размер вреда не включаются и не подлежат возмещению расходы потерпевшего по:

- а) техническому обслуживанию;
- б) ремонту и замене поврежденных частей транспортного средства, не связанных со страховым случаем;
- в) перекраске всего транспортного средства, вместо покраски поврежденных частей в результате страхового случая;
- г) замене деталей, узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия в продаже или на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых запасных частей для их ремонта;
- д) оплате косвенных затрат (расходов) в связи с наступлением страхового случая (штрафы, расходы на прохождение техосмотра, проживание в гостинице, расходы по оплате стоянки или парковки, командировочные расходы потерпевшего (выгодоприобретателя));
- е) реконструкции или переоборудованию транспортного средства, ремонту или замене его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака.

53. Страхователь (выгодоприобретатель), потерпевший не имеет права приступать к ремонту поврежденного транспортного средства до осмотра транспортного средства страховщиком (его представителем). Место осмотра согласовывается со страховщиком.

Предварительный заказ-наряд по ремонту транспортного средства подлежит обязательному письменному согласованию со страховщиком. В случае несогласования со страховщиком места ремонта и (или) предварительного заказа-наряда страховщик вправе осуществить выплату

страхового возмещения на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства.

54. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 7 рабочих дней после получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения.

Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (по форме, определенной страховщиком).

Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 3 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин.

55. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (десяти) рабочих дней после составления страховщиком акта о страховом случае (по форме, определенной страховщиком).

56. Выплата страхового возмещения осуществляется в белорусских рублях.

57. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере и размере убытков страхователь (выгодоприобретатель) вправе потребовать проведение независимой экспертизы и привлечь независимого специалиста из числа лиц, имеющих право на проведение соответствующей экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора. В случае, если всеми сторонами достигнуто соглашение в проведении экспертизы, то расходы на ее проведение распределяются пропорционально между ними.

58. Выплата страхового возмещения производится:

58.1. по риску гибели или повреждения застрахованного транспортного средства – страхователю (выгодоприобретателю) или на основании письменного заявления иному лицу (в случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами);

58.2. по риску наступления гражданской ответственности потерпевшему или на основании его письменного заявления иному лицу (в случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами).

В исключительных случаях если страхователь (ответственное лицо) с письменного согласия страховщика произвел возмещение вреда, причиненного потерпевшему, то страховщик производит в пределах лимитов ответственности, установленных по договору страхования, выплату страхового возмещения страхователю (ответственному лицу) в размере произведенного им возмещения вреда, но не более сумм, которые причитались бы потерпевшему по условиям договора страхования;

58.3. затраты по эвакуации транспортного средства, по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства могут быть возмещены страхователю (выгодоприобретателю), потерпевшему либо по письменному заявлению страхователя (выгодоприобретателя), потерпевшего иному лицу понесшему расходы (размер затрат определяется исходя из фактически понесенных ими расходов), или организации, оказавшей соответствующую услугу, путем перечисления страхового возмещения в размере стоимости оказанных услуг непосредственно на счет данной организации.

59. Страховщик освобождается от страховой выплаты (полностью или в соответствующей части) в случае:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных действий и (или) гражданской войны, акта терроризма;

б) умысла страхователя (выгодоприобретателя, ответственного лица, потерпевшего);

в) возникновения убытков вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

если страхователь (ответственное лицо) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

если страхователь (ответственное лицо) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя;

в иных случаях, предусмотренных законодательством.

60. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если страхователь (ответственное лицо), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

61. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (потерпевшим или лицом, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего) в судебном порядке.

62. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За каждый день просрочки страховой выплаты по вине страховщика страховщик уплачивает пеню в размере 0,1 процента юридическому лицу и 0,5 процента физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, от суммы, подлежащей выплате.

63. Страховщик имеет право требования к лицу, ответственному за причинение убытков, в пределах выплаченного страхового возмещения, если страховой случай наступил в результате умышленных действий страхователя (ответственного лица).

ГЛАВА 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

64. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем, ответственным лицом, потерпевшим или лицом, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке с соблюдением претензионного порядка в соответствии с законодательством.

65. Настоящие Правила вступают в силу с 1 августа 2025 г.

Первый заместитель
генерального директора

Ю.Г.Орещенко

Приложение 1
к Правилам №36 добровольного
комбинированного страхования
рисков, возникающих при приеме
квалификационных практических
экзаменов на право управления
транспортным средством

1. БАЗОВЫЙ ГОДОВОЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
(в процентах от страховой суммы)

Страховой риск		Базовый страховой тариф (годовой)
1.1	при страховании риска гибели или повреждения транспортного средства, используемого при приеме квалификационных практических экзаменов на право управления транспортным средством (подпункт 7.1 пункта 7 Правил)	1,213
1.2	при страховании риска наступления гражданской ответственности страхователя (ответственного лица) за причинение вреда (подпункт 7.2 пункта 7 Правил)	0,291

Приложение 2
к Правилам №36 добровольного
комбинированного страхования
рисков, возникающих при приеме
квалификационных практических
экзаменов на право управления
транспортным средством

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

2.1. При увеличении страхового риска:

$$DP = (T_2 - T_1)/100 \times S \times n/m, \text{ где:}$$

DP – дополнительная страховая премия;

T_1, T_2 – страховые тарифы (в процентах), рассчитанные исходя из первоначальной (при заключении договора страхования) и увеличившейся степени риска;

S – лимит ответственности по договору страхования;

n – оставшийся срок действия договора страхования с даты внесения изменений (в днях);

m – срок действия договора страхования (в днях).

2.2. При увеличении (восстановлении после выплаты страхового возмещения) страховой суммы (лимита ответственности):

$$DP = (S2 - S1) \times T/100 \times n/m, \text{ где:}$$

DP – дополнительная страховая премия;

S1 – размер страховой суммы (лимита ответственности) до его увеличения (восстановления);

S2 – размер увеличенного (восстановленного) лимита ответственности;

T – страховой тариф по договору страхования;

n – оставшийся срок действия договора страхования с даты внесения изменений (в днях);

m – срок действия договора страхования (в днях).